

**Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Приоритет»**

Рассмотрено:
на заседании
методического совета
Протокол № 1 от 10.01.2025 г.

Утверждаю:
Директор
ЧОУ ДПО "Приоритет"

Н.А. Дикарев
10 января 2025 г.



**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ -
ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ
ПО ПРОФЕССИИ «МОНТЕР ПУТИ»**

Код профессии -14668
Квалификация: 4-6-й разряд

г. Бузулук
2025 г.

I. Пояснительная записка

1.1. Общие положения

Программа профессионального обучения - повышение квалификации (далее-Программа) по профессии «Монтер пути» квалификации 4-6-го разряда предназначена для проведения профессионального обучения и представляет собой комплекс документов, разработанный в ЧОУ ДПО «Приоритет».

Программа разработана на основе профессионального стандарта по профессии «Монтер пути» и Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС).

1.2. Цель реализации Программы

Целью реализации Программы является формирование у обучающихся необходимых знаний и навыков для выполнения работ по содержанию всех элементов железнодорожного пути в прочном, устойчивом состоянии, обеспечивающем безопасное и плавное движение поездов со скоростями, установленными на участке железнодорожного пути.

Программа направлена на совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, или необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации.

1.3. Форма обучения

Обучение может проходить по очной, очно-заочной или заочной формам обучения с применением электронного обучения и дистанционных технологий. При заочной форме обучения обучающийся должен сдать все зачеты промежуточной аттестации и итоговую аттестацию.

Допускается сочетание различных форм обучения: аудиторная и самостоятельная работа. При прохождении профессионального обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

1.4. Трудоемкость обучения

Срок освоения Программы по профессии «Монтер пути» составляет 80 часов, вне зависимости от формы обучения и применяемых образовательных технологий, включая все виды аудиторной и самостоятельной учебной работы обучающегося, а также практику. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий 1 академический час (45 минут).

1.5. Планируемые результаты освоения Программы

Результаты освоения Программы определяются приобретенными обучающимся компетенциями, т. е. его способностью применять знания, умения и личностные качества в соответствии с видами профессиональной деятельности, а также при необходимости, успешно продолжить обучение, оперативно освоить специфику требований на рабочем месте или овладеть смежными профессиями.

В результате освоения Программы обучающийся должен **уметь**:

- выполнять простейшие работы при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения пути;
- пополнять балласт в шпальные ящики до нормы;
- заменять балласт в шпальных ящиках до подошвы шпал;
- удалять засорители из-под подошвы рельса;
- клеймить деревянные шпалы;
- выполнять окраску путевых и сигнальных знаков;
- выполнять сортировку и укладку старых деревянных шпал в штабеля;
- выполнять нумерацию рельсовых звеньев;

- снимать и укладывать щитов снегозащитной ограды.

В результате освоения Программы обучающийся должен **знать**:

- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ;
- технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ;
- путевые знаки и сигналы, виды основных материалов для устройства верхнего строения пути; общие данные по устройству верхнего строения пути и земляного полотна и общие требования по их эксплуатации;
- способы и приемы выполнения простых работ при монтаже и демонтаже конструкций верхнего строения пути: наименование основных элементов верхнего строения пути и земляного полотна;
- типовую инструкцию по охране труда;
- безопасные и санитарно-гигиенические методы труда, основные средства и приёмы предупреждения и тушения пожаров на своём рабочем месте, участке;
- производственную (по профессии) инструкцию и правила внутреннего трудового распорядка;
- меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях;
- Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ;
- виды основных материалов для устройства верхнего строения пути;
- общие положения по устройству верхнего строения пути и земляного полотна и требования по их эксплуатации;
- наименование основных элементов верхнего строения пути и земляного полотна;
- способы и приемы выполнения простейших работ при монтаже и демонтаже конструкций верхнего строения пути.

Характеристика работ по профессии «Монтер пути» квалификации 4-го разряда

Выполнение работ средней сложности по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути. Крепление рельсов к шпалам и брускам вручную и костылезабивателями. Крепление рельсов к подкладкам клеммными болтами при раздельном скреплении. Резка рельсов электрорельсорезными станками. Сверление отверстий в рельсах электросверлильными станками. Крепление подкладок к железобетонным шпалам шурупвертами и электроключами. Регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами на участках пути с железобетонными шпалами, плитами и блоками. Регулировка положения рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами на участках пути с железобетонными шпалами. Промер и выправка пути по ширине колеи и уровню на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками с применением гидравлического и электрического инструмента и на участках с деревянными шпалами с применением электрического инструмента. Одиночная замена элементов рельсошпальной решетки на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками. Содержание в исправности и ремонт рельсовой цепи автоблокировки. Сборка и разборка промежуточных и стыковых рельсовых скреплений с помощью электроинструмента. Монтаж и демонтаж железобетонного настила переезда, изолированных рельсовых стыков и водоотводного железобетонного лотка. Осмотр и содержание стрелочных переводов. Одиночная замена дефектных деталей скрепления на стрелочных переводах.

Характеристика работ по профессии «Монтер пути» квалификации 5-го разряда

Выполнение сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути. Подбор рельсов по длине и проверка укладки их по угольнику и шаблонам. Регулировка положения концов сварных рельсовых плетей бесстыкового пути. Замена дефектного участка

рельсовой плети бесстыкового пути. Регулировка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими приборами на участках пути с железобетонными плитами и блоками. Промер и выправка пути по ширине колеи и уровню на участках пути с железобетонными плитами и блоками. Регулировка пути на пучинистых местах. Ввод рельсовых плетей в расчетный интервал температур на бесстыковом пути. Исправление просадок пути подсыпкой. Монтаж и установка контррельсов. Монтаж и демонтаж уравнильных приборов. Монтаж противоугонных устройств. Одиночная замена элементов рельсошпальной решетки на участках бесстыкового пути.

Характеристика работ по профессии «Монтер пути» квалификации 6-го разряда

Выполнение особо сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути. Монтаж и демонтаж стрелочных переводов и крепление их к шпалам и брускам. Расчет сдвижки для постановки пути в проектное положение. Регулировка стрелочного перевода и переводного механизма в процессе эксплуатации. Подбор рельсов по длине и проверка укладки их по угольнику на мостовых брусках искусственных сооружений. Замер кривых участков пути по стрелам прогиба. Визирование и разбивка круговых и переходных кривых железнодорожных путей при постановке в проектное положение. Регулировка профилей стрелочных переводов при росте и осадке пучин. Расчет и подбор укороченных рельсов для кривых участков пути. Установка устройства для замены инвентарных рельсов сварными плетями и регулировка стыков примыкания. Исправление пути на пучинах с применением оптического прибора. Сборка звеньев на сборочных станках звеносборочной линии.

1.6. Требования к лицам, допущенным к освоению Программы

К освоению Программы по профессии «Монтер пути» квалификации 4-6-го разряда допускаются лица, достигшие 18-летия, имеющие документ о присвоении квалификации по профессии, по которой повышается разряд и не имеющие медицинских противопоказаний. Медицинские ограничения регламентированы Перечнем медицинских противопоказаний Минздрава России (материально-технические, кадровые, методические).

1.7. Общая характеристика образовательной Программы

Программа содержит:

- пояснительную записку;
- планируемые результаты освоения Программы;
- организационно-педагогические условия реализации Программы;
- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных дисциплин;
- оценочные материалы;
- список рекомендуемой литературы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов, тем с указанием времени на их изучение. Календарный учебный график Программы регламентирует организацию процесса обучения и определяет следующие характеристики:

- объем учебной нагрузки в целом и по дням;
- перечень предметов и тем;
- последовательность изучения предметов;
- учебной нагрузки по видам учебных занятий, по предметам и темами;
- формы, продолжительность промежуточной и итоговой аттестации.

Рабочие программы учебных дисциплин определяют последовательность изучения тем, продолжительность обучения по ним, вид учебных занятий (лекции, практические и самостоятельные занятия), содержат тезисное раскрытие каждой темы.

Для контроля полученных знаний проводится промежуточная аттестация в форме зачета за счет часов, отведенных на освоение соответствующего предмета.

Материалы, определяющие содержание проведения промежуточной и итоговой аттестации, находятся в разделе «Методы контроля усвоения учебной программы и порядок аттестации».

Базой для реализации программы является наличие учебных кабинетов, оборудованных посадочными местами по количеству обучающихся, рабочим местом преподавателя, ноутбуками для обучающихся и преподавателя, наглядными пособиями, магнитно-маркерной доской, мультимедийным проектором, экраном и принтером.

Теоретическое и практическое обучение проводится с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается директором образовательного учреждения.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

После успешного прохождения квалификационных испытаний обучающимся присваивается соответствующая квалификация и выдается свидетельство установленного образца о профессии рабочего, должности служащего.

II. Учебный план
программы профессионального обучения – повышение квалификации
по профессии 14668 «Монтер пути»

№ п/п	Разделы (темы) курса	Количество учебных часов			Форма контроля
		всего	в том числе:		
			теоретические занятия	практические занятия	
Теоретическое обучение					
Раздел 1. Экономический курс		2	2	-	Зачет
1	Тема 1.1. Основы экономики. Экономика труда на ж.д. транспорте. Социально-трудовые отношения. Кадровая политика ОАО «РЖД»	1	1	-	
2	Тема 1.2. Основы Российского законодательства. Становление и развитие железнодорожного транспорта. Образование ОАО «РЖД». Система управления железнодорожным транспортом	1	1	-	
Раздел 2. Общий курс железных дорог		10	7	3	Зачет
1	Тема 2.1. Основные сведения о железнодорожном транспорте	3	2	1	Опрос
2	Тема 2.2. Сооружения и устройства железнодорожного транспорта	4	3	1	Опрос
3	Тема 2.3. Локомотивы и локомотивное хозяйство. Вагоны и вагонное хозяйство. Хозяйство автоматики и телемеханики	3	2	1	Опрос
Раздел 3. Правила технической эксплуатации железных дорог и охрана труда		15	12	3	Зачет
1	Тема 3.1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.	5	4	1	Опрос
2	Тема 3.2. Охрана труда, пожарная безопасность, законодательство об охране труда, электробезопасность, охрана окружающей среды	5	4	1	Опрос
3	Тема 3.3. Организация оказания первой помощи пострадавшим	5	4	1	Опрос
Раздел 4. Гражданская оборона		4	2	2	Зачет
1	Тема 4.1. Гражданская оборона на железнодорожном транспорте. Понятие, задачи и структура гражданской обороны	2	1	1	Опрос
2	Тема 4.2. Действия работников подразделений железнодорожного транспорта при объявлении чрезвычайных ситуаций	2	1	1	Опрос
Раздел 5. Специальный курс		26	17	9	Зачет
1	Тема 5.1. Устройство железнодорожного пути	3	2	1	

2	Тема 5.2. Путь и путевое хозяйство. Нормы и допуски содержания железнодорожного пути	3	2	1	Опрос
3	Тема 5.3.Выполнение работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути	3	2	1	Опрос
4	Тема 5.4. Измерительные приборы и инструмент. Ручной путевой инструмент	3	2	1	Опрос
5	Тема 5.5. Ограждение съёмных подвижных единиц, мест производства работ	2	1	1	Опрос
6	Тема 5.6. Организация снегоборьбы на железных дорогах ОАО «РЖД». Работа в зимний период	3	2	1	Опрос
7	Тема 5.7. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации	3	2	1	Опрос
8	Тема 5.8. Инструкция по сигнализации железных дорог РФ	3	2	1	Опрос
9	Тема 5.9. Производство отдельных видов работ	3	2	1	Опрос
Раздел 6. Практическое (производственное) обучение		20	-	20	
	Консультация	1	1	-	
	Итоговая аттестация	2	2	-	Экзамен
	Всего часов по курсу обучения:	80	43	37	

III. Календарный учебный график*

Продолжительность обучения – 80 часов

ТО – теоретическое обучение

ПО – практическое (производственное) обучение

К – консультация

ИА – итоговая аттестация

В – выходные и нерабочие праздничные дни

№ недели/ день недели	1 неделя	2 неделя
Пн	ТО	ПО
Вт	ТО	ПО
Ср	ТО	ПО
Чт	ТО	ПО
Пт	ТО	К, ИА
Сб	В	В
Вс	В	В

* Представлен примерный календарный учебный график. Даты обучения устанавливаются при наборе группы.